VERANSTALTUNGS-INFORMATIONEN

A1-FORUM
Lückenschluss statt Sackgasse!

Donnerstag, 19. November 2015
16:00 – 18:00 Uhr
TechniSat Kunden- und Logistik-Center
St. Laurentius-Str. 45
54550 Daun-Boverath

Anmeldeschluss: 12. November 2015

Bitte melden Sie sich über folgenden Link **www.ihk-trier.de/p/A1-Forum-9-15870.html**, den abgebildeten QR Code oder per E-Mail an Frau Tina Becker **becker@trier.ihk.de** an.

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenfrei.

TechniSat Kunden-
und Logistik-Center
St. Laurentius-Str. 45
54550 Daun-Boverath

Der A1-Lückenschluss wird unterstützt von:

IHK Aachen Koblenz Trier

Zukunfts Initiative Eifel

Handwerkskammer Trier

Handwerkskammer Koblenz

Handwerkskammer Aachen

Pro A1

VTU Vereinigung Trierer Unternehmer

Initiative Region Trier e.V. Region Trier

Kommunale Arbeitsgemeinschaft
„Pro Lückenschluss A1"

Für Rückfragen stehen Ihnen folgende Ansprechpartner zur Verfügung:

IHK Aachen
Monika Frohn
Theaterstr. 6–10, 52062 Aachen
Telefon: 0241 4460-102
E-Mail: monika.frohn@aachen.ihk.de

IHK Koblenz
Robert Lippmann
Schlossstr. 2, 56068 Koblenz
Telefon: 0261 106-214
E-Mail: lippmann@koblenz.ihk.de

IHK Trier
Wilfried Ebel
Herzogenbuscher Str. 12, 54292 Trier
Telefon: 0651 9777-920
E-Mail: ebel@trier.ihk.de

A1-FORUM
Lückenschluss statt Sackgasse!

19. November 2015
Daun-Boverath

© Titelmotiv: Thewalt

IHK Aachen Koblenz Trier

A1-FORUM

Lückenschluss statt Sackgasse!
Donnerstag, 19. November 2015
16:00 – 18:00 Uhr

© „Map D A1" von NordNordWest & Lencer

Zum Thema:

Bereits seit den 60er-Jahren gibt es konkrete Planungen mit Linienbestimmungen für eine durchgehende A 1 von Lübeck bis Saarbrücken. Seit Jahrzehnten schon ist die A 1 bis auf ein Teilstück in der Eifel durchgehend befahrbar und zählt zu den wichtigsten Bundesautobahnen Deutschlands. Der „Lückenschluss bis 2010" war lange Zeit Sprachregelung des Bundes und der Länder Rheinland-Pfalz und Nordrhein-Westfalen. Tatsächlich klafft jedoch auch heute noch eine Lücke von rund 25 Kilometern in der Eifel. Dadurch muss der Verkehr weiterhin Umwege über benachbarte Bundes- und Landesstraßen in Kauf nehmen. Damit kann die A1 in unserer Region dem Anspruch einer leistungsfähigen, überregional verbindenden Verkehrsachse nicht gerecht werden. Zugleich führen die Ausweichverkehre zu einer starken Überlastung der umliegenden Ausweichstrecken.

Die hoffnungsvollen Baufortschritte der vergangenen Jahre in Rheinland-Pfalz sind mangels Baurecht wieder Stillstand gewichen. Der „A 1-Lückenschluss" in der Eifel ist jedoch nach wie vor eine der dringlichsten verkehrspolitischen Aufgaben in Rheinland-Pfalz und Nordrhein-Westfalen, deren Realisierung keineswegs nur für die wirtschaftliche Entwicklung der strukturschwachen Eifel von Bedeutung wäre. Gerade in Anbetracht der prognostizierten Entwicklung des Güterverkehrs auf der Straße ist sie auch im europäischen Kontext als durchgehende Autobahnverbindung zwischen Skandinavien und Spanien wichtig. Es gilt daher mit Blick auf die Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplans, alle Möglichkeiten auszuschöpfen, um der größten Sackgasse in der Eifel ein möglichst schnelles Ende zu bereiten!

Diese Forderung unterstreichen mehr als 34.800 Unterschriften aus dem Landkreis Vulkaneifel, die bereits 2012 an den damaligen Ministerpräsidenten Kurt Beck übergeben wurden – FÜR den A 1-Lückenschluss. In Zeiten, in denen der Neubau von Verkehrsprojekten umstrittener ist denn je, ein deutliches Zeichen, dass die Bevölkerung ebenso wie die Wirtschaft hinter dem Projekt steht.

Die Industrie- und Handelskammern Aachen, Koblenz und Trier bieten die Gelegenheit, sich aktuell über den A 1-Lückenschluss und die Neuaufstellung des Bundesverkehrswegeplans 2015 zu informieren und sich gemeinsam mit anderen Unternehmern für ein weiteres Vorankommen dieses wichtigen Projekts einzusetzen.

Michael F. Bayer,
Hauptgeschäftsführer IHK Aachen

Arne Rössel
Hauptgeschäftsführer IHK Koblenz

Dr. Jan Glockauer
Hauptgeschäftsführer IHK Trier

PROGRAMM

A1-FORUM
Lückenschluss statt Sackgasse!
Donnerstag, 19. November 2015,
16:00 – 18:00 Uhr

Begrüßung
Peter Adrian, Präsident IHK Trier

Impulsreferat: A 1-Lückenschluss jetzt!
Peter Lepper, Geschäftsführer TechniSat Digital GmbH

Bundesverkehrswegeplan 2015 – Stand der Umsetzung und Konsequenzen für den A 1-Lückenschluss
Patrick Schnieder, MdB, Mitglied im Verkehrsausschuss des Bundestages

---

A 1-Lückenschluss – Perspektiven der Umsetzung
Dr. Lothar Kaufmann, Leiter der Abteilung Verkehr und Straßen, Ministerium des Innern für Sport und Infrastruktur RLP

Michael Heinze, Gruppenleiter Straßeninfrastruktur und Straßenbaupolitik, Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr NRW

Diskussion mit Rednern
Moderation: Fritz Rötting, IHK Aachen

Schlusswort
Michael F. Bayer, Hauptgeschäftsführer IHK Aachen